

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ТОВ ВП «Корсар»**

**РЕГЛАМЕНТ
Національного (всеукраїнського) змагання з тріалу
«Wild Boar Challenge 2019»**

ЗМІСТ

		Сторінк а
I.	Програма	
II.	Організація	
	Визначення	
	Організаційний комітет	
	Офіційні особи	
III.	Загальні характеристики	
	Статус змагання	
	Опис	
	Допущені транспортні засоби	
	Допущені учасники	
	Заявка на участь – внесення в список	
	Заявочні внески	
	Страхування	
	Зміни Регламенту – Доповнення	
	Застосування і тлумачення Регламенту	
	Екіпажі	
	Порядок старту – Емблеми - Номери	
	Контрольна Карта	
	Рух, Ремонт	
	Реклама	
IV.	Проходження змагання	
	Старт	
	Контролі – Загальні положення	
	Технічний стан транспортних засобів	
	Перевірки перед стартом і під час змагань	
	Протести - Апеляції	
	Класифікація-Пеналізації	
	Призи – Кубки	

Регламент «Wild Boar Challenge 2019
I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Время	Тема
24.07.2019	10-00	Публикация Регламента
24.07.2019	10-00	Открытие предварительного приема заявок
06.09.2019	16-00	Открытие Секретариата
06.09.2019	16-00	Первое организационное заседание КСК
06.09.2019	16-00	Начало регистрации участников, г. Мерефа 49 59.9826; 36 03.0119
06.09.2019	16-00	Открытие Пресс-центра
06.09.2019	16-00	Административная проверка г. Мерефа 49 59.9826; 36 03.0119
06.09.2019	16-00	Техническая проверка г. Мерефа 49 59.9826; 36 03.0119
06.09.2019	21-00	Окончание регистрации и проверок
07.09.2019	06-00	Начало регистрации участников, г. Мерефа 49 59.9826; 36 03.0119
07.09.2019	08-00	Окончание регистрации и проверок
07.09.2019	08-30	Брифинг площадь г. Мерефа 49 48,4890 36 03,2784
07.09.2019	09-00	Публикация списка заявленных участников
07.09.2019	09-00	Публикация списка допущенных экипажей
07.09.2019	09-00	Постановка транспортных средств, площадь г. Мерефа 49 48,4890 36 03,2784
07.09.2019	09-30	Торжественный старт соревнования площадь г. Мерефа 49 48,4890 36 03,2784

Регламент «Wild Boar Challenge 2019»

07.09.2019	10-00	Открытие старта первого дня СД1 г. Мерефа 49 59.9826; 36 03.0119
07.09.2019	18-00	Финиш СД1 г. Мерефа 49 59.9826; 36 03.0119
07.09.2019	20-30	Брифинг и распределение на группы экипажей для прохождения СД 2;
07.09.2019	21-30	Старт СД2
08.09.2019	01-00	Финиш СД2
08.09.2019	09-00	Старт СД3
08.09.2019	16-00	Финиш СД3
08.09.2019	17-00	Публикация предварительной окончательной классификации соревнования
08.09.2019	17-30	Публикация окончательной классификации соревнования
08.09.2019	18-00	Награждение победителей

II. ОРГАНІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 1

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ

ТОВ ВП «Корсар» організовує Національне (всеукраїнське) змагання з триалу «Wild Boar Challenge 2019», яке відбудеться 7-8 вересня 2019 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від “___” _____ 2019 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету	Токарєва Катерина
Член оргкомітету	Паладій Сергій
Член оргкомітету	Паладій Наталья

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Регламент «Wild Boar Challenge 2019»

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Іванов Сергій 02.06.0021.19
Спортивні Комісари:	Тесаловський Олексій 02.06.0016.19
	Об'єдков Сергій 02.06.0023.19
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Демченко Юлія 03.06.0019.19
Директор змагання:	Стешенко Олег 02.20.0016.19
Начальник безпеки змагання:	Артеменко Олександр 03.06.0017.19
Начальник дистанції:	Макарчук Віталій 03.06.0018.19
Технічний Комісар:	Стрілецький Сергій 01.28.0012.19
Головний секретар змагання:	Демченко Юлія 03.06.0019.19
Головний хронометрист змагання:	Семенова Мая 03.20.0016.19
Офіцер(ри) по зв'язках з учасниками:	Тарасов Сергій 04.06.0020.19

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАТТЯ 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Змагання з тріалу «Wild Boar Challenge 2019» має статус Національного (всеукраїнського) змагання.

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом.

Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом.

1.2. Представник, також як і всі інші члени екіпажів, підпорядковується положенням цього Регламенту, вимогам Організатора, а також ПДР чинним на території України.

1.3. Вся відповідальність за шкоду, завдану учасником змагання собі, своєму автомобілю, членам екіпажу, іншим учасникам і третім особам лежить на самому учаснику.

1.4. Юридичну відповідальність за події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил техніки безпеки і правил дорожнього руху несе водій. Якщо проходження окремого етапу або подальшу участь в заході екіпажу не під силу, то екіпаж зобов'язаний відмовитися від участі в заході.

1.5. Учасник змагання зобов'язується не пред'являти претензій до Організатора у разі отримання травм або псування автомобіля і розуміє, що відповідальність, пов'язана з нанесенням шкоди майну або здоров'ю третіх осіб лежить на ньому.

РОЗДІЛ 2. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. **Представник Учасника** - вказана у заявці фізична особа, яка має право представляти інтереси екіпажу під час змагання

2.2. **Екіпаж** - екіпаж автомобіля складається з двох осіб, що реєструються як Перший та Другий Водії. У групі "Стандарт" кількість членів екіпажу не повинна перевищувати штатну кількість посадочних місць, обладнаних ременями безпеки.

2.3. **Спеціальна Ділянка (СД)** - частина змагання по подоланню різноманітних видів бездоріжжя, з елементами орієнтування, чи без них.

Спеціальні секції (СС) складаються з короткої траси на природному або штучному рельєфі, позначеної явно: віхами, конусами, сигнальною стрічкою і т.п.

Навігаційна СД - частина змагання, на якій екіпажі самостійно визначають маршрут пересування в межах Офіційної траси змагання, де можуть бути розташовані суддівські пункти КП та контрольні пункти фіксації.

2.4. **Базовий табір** – територія, передбачена Організатором для розміщення учасників змагання та Офіційних осіб змагання. У Таборі розташовується Секретаріат змагання та Дошка оголошень. Заборонено огорожувати території розміщення Учасників будь-яким чином.

2.5. **Брифінг** – офіційний інструктаж, який проводиться Керівником гонки. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним представником.

2.6. **Контрольна карта (Карнет)** - форма, яка видається Організатором, в якій зазначається факт і / або час проходження СС і СД під час змагання. Відповідальність за вірно вказане в карнеті час лежить на учасниках. Книжка має бути представлена на кожній СС або СД. Всі вказівки судді вносять в Карнет

2.7. **Дошка оголошень** – місце розміщення інформації про хід змагання: бюлетенів, результатів, рішень організатора та іншої інформації.

2.8. **Пеналізація** – санкція, що встановлюється за порушення окремих положень цього Регламенту. Пеналізація може бути виражена або в грошовій, або в терміновій формі. Порядок застосування пеналізації визначено положеннями цього Регламенту.

2.9. **Протест** – письмове звернення (заява) Представника учасника, що подається відповідно цього Регламенту.

2.10. **Ремонтні роботи (ремонт)** – виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, так само будь-які регульовальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажу з можливим залученням членів інших що беруть участь на даному СД екіпажів. Ремонтні роботи всередині СС - заборонені.

2.11. **Технічна Інспекція** – загальна перевірка транспортного засобу, що включає в себе ідентифікацію моделі і виробника транспортного засобів, відповідність на приналежність до заявленої категорії / групи, відповідність вимогам безпеки.

РОЗДІЛ 4.

3.1. Траса змагання, дистанція

4.1. Змагання складаються з Спеціальних Ділянок (СД) - різноманітні дороги і перешкоди, що вимагають використання можливостей повнопривідних автомобілів, результати проходження яких йдуть в залік.

4.1.4 .Офіційний час змагання – Київський час (синхронізація по GPS приймачу GMT+2)

4.2 Транспортні засоби

4.2.1 .До участі у змаганнях допускаються позашляхові автомобілі з колісною формулою 4x4 та, які відповідають вимогам ПДР, та мають технічний паспорт транспортного засобу(за виключенням автомобілів групи “Супер-Хард”), що підтверджує право власності на них, та квадроцикли і багі в наступних залікових групах:

I залікова група «Стандарт»	Позашляхові автомобілі
I залікова група «Рейд»	Модифіковані позашляхові автомобілі
II залікова група «Хард»	Модифіковані позашляхові автомобілі
III залікова група «Супер-Хард»	Модифіковані позашляхові автомобілі
IV залікова група «ATV»	Квадроцикли ATV
V Залікова група «UTV»	Багі UTV
VI Залікова група «QUAD»	Квадроцикли ATV, Багі UTV

4.2.2 Якщо в будь-якій заліковій групі допущено менше 5-ти автомобілів, учасники за підсумками змагання одержують 50% очок, і нагороджується тільки екіпаж, який переміг у такій заліковій групі. Якщо в групі бере участь менше трьох автомобілів, учасники одержують 15 % очок

4.3. Учасники змагання

4.3.3 Під час керування, коли учасник не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

4.4. Заявка на участь

4.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні має право подати заявку на участь екіпажу (заповнену належним чином) лише в одну категорію.

4.4.2. Екіпажі категорії Хард, "Супер-Хард", "UTV", "ATV" складається з першого і другого водія, категорії «Стандарт», "Рейд" не більше 4х, але для кожного повинні бути налаштовані ремені безпеки.

4.4.3. Командний залік складається з 7 екіпажів, в залік йдуть 5 кращих.

4.4.4. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований транспортний засіб на інший тієї ж групи.

4.4.5. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, представник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

4.4.6. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з наведенням відповідного обґрунтування причин відхилення заявки (ст. 3.14.2 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє представнику у прийомі його заявки, він повинен повідомити про це представника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

4.4.7. Число учасників обмежене організатором і складає «100» екіпажів.

4.4.8. Кожний водій та штурман підписом на бланку заявки на участь у змаганні підтверджує, що він відмовляється від вимог компенсації збитку, що виникли внаслідок пошкоджень і нещасних випадків, що сталися під час та у зв'язку з заходом по відношенню до Організатора, органів влади і тих осіб, які представляють в розпорядження дороги і територію для проведення змагання.

4.4.9. Кожен член екіпажу визнає, що він бере участь у змаганні під свою відповідальність і у будь-який момент може відмовитися від подальшої участі в ньому.

4.5. Зміни у складі учасників

4.5.1. Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:

Організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до закінчення.

Адміністративної перевірки

4.5.2. Тільки Організатор може дозволити заміну двох членів екіпажу

4.5.3. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що транспортний засіб не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі, у яку він був заявлений, цей транспортний засіб за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенню Колегії Спортивних Комісарів у іншу залікову групу.

4.6. Спортивні номери і емблеми

4.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль не менш ніж, два панно з присвоєними Організатором номерами.

4.6.2. Панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.

4.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

Один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу – 50грн. Два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу– 100 грн.

РОЗДІЛ 5. ЗАГАЛЬНІ ОBOB'ЯЗКИ

5.1 Обов'язкові перевірки і контроль

5.1.1. Представники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання перевірок.

5.1.1.1. Адміністративна перевірка: перевіряються водійське посвідчення, технічного паспорту, полісу ГВ, наявності та відповідності записів у заявочних форм. Представник і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

5.1.1.2. Технічна перевірка: перевіряється відповідність автомобіля до заявленої групи, записам у технічному паспорті. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає технічним вимогам та правилам дорожнього руху. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують захисні шоломи та ремені безпеки.

5.1.2. Представники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий

стан, до участі у змаганні не допускаються.

5.1.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, технічну перевірку та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами .

5.1.4. Директор змагань та/або головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

5.1.5. Офіційні особи, які проводять технічну перевірку мають право вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання.

5.1.6. Будь-які автомобілі, які після технічної перевірки було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторну перевірку.

5.1.7. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншої групи, якщо виявиться його невідповідність групі, вказаному у заявці.

5.2. Заходи безпеки

5.2.1. Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 2 кг.

5.2.2. Обов'язкове застосування щонайменше трьох-точкових ременів безпеки та шоломів під час проходження дистанції.

5.2.3. Всі предмети, що знаходяться в автомобілі, повинні бути надійно закріплені від вільного переміщення.

5.3. Рух по трасі

5.3.1. Дозволяється наявність тільки одного автомобіля на СС змагань під час залікового заїзду.

5.3.2. Хронометраж здійснюється з допомогою механічного чи електронного хронометру. Хронометраж здійснюється з точністю до 1 сотої секунди.

РОЗДІЛ 6. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

6.1. Склад змагань

6.1.1. Змагання складається з:

- обходу траси учасниками з метою ознайомлення (схема, обхід, тощо, вказано в Додатковому регламенті); та залікових заїздів (кількість заїздів вказано в Додатковому регламенті)

6.2. Порядок старту

6.2.1. Старт спец ділянки (СД) відбувається за стартовою відомістю.

6.2.2. Запізнення на старт СД до 30 хвилин від передбаченого часу старту пеналізується на 50 балів.

6.2.3. В межах спец ділянки в продовж дня, порядок старту та вибір послідовності проходу Спеціальних Секцій (СС) довільний.

6.3. Заліковий заїзд

6.3.1. Правила проходження для СС і СД

6.3.1.1. Суддя старту контролює наступне: коли автомобіль знаходиться на стартовій межі (між лівою та правою вішкою від яких починається СС), а другий водій (штурман) пристебнутий ременями безпеки (у разі коли на СС відсутня вода) всередині

автомобіля. Перший водій (пілот) залишає автомобіль і натискає «пуск» секундоміру який зафіксовано на контрольній вішці, сідає у авто та пристебнується ременями безпеки(у разі коли на СС відсутня вода). Після цього автомобіль починає рух. Порушення алгоритму старту педалізується - 20 балів

6.3.1.2. На фініші СС Суддя контролює наступне: коли автомобіль перетнув передньою віссю, і не перетнув лінію фінішу задньою віссю, яка знаходиться між лівою та правою вішкою до яких закінчується СС, а другий водій (штурман) пристебнутий ременями безпеки (у разі коли на СС відсутня вода) всередині автомобіля. Перший водій (пілот) залишає автомобіль і натискає «стоп» на секундомірі який зафіксовано на контрольній вішці. Порушення алгоритму фінішу - нараховується лише 20 балів

6.3.1.3. Дострокова зупинка секундоміра або дія з боку екіпажу яка спричинила анулювання показника секундоміра педалізується - нараховується лише 20 ба.

6.3.1.4. Напрямок руху на СС вказує схема руху на даному СС або маршал даного СС. Порушення напрямку руху на СС пеналізується - нараховується лише 20 балів

6.3.1.5. Черговість проходження СС вільна, регламентується тільки часом початку і кінця СД, прописаного в розкладі.

6.3.1.6. У разі не старту екіпажу на кожній СС екіпажу нараховується 0 балів за кожен СС.

6.3.1.7. Екіпаж, що стартував в СС, та який не встиг в ній фінішувати до часу фінішу СД всього дня, знімається з нього як при DNF з нарахуванням штрафних балів відповідно.

6.3.1.8. Водій і штурман – єдині члени екіпажу, чия присутність дозволена на СС. Будь яка стороння допомогу екіпажу будь-ким пеналізується як DNF нараховується лише 0 балів

6.3.1.9. Все обладнання, повинно бути надійно закріплене під час старту на СС. Під час проходження СС екіпаж має право використовувати лише те обладнання яке було на борту автомобіля під час перетину стартової межі. За невиконання штраф - 0 балів.

6.3.1.10. Під час фінішу все обладнання яке було на борту автомобіля під час перетину стартової межі повинно бути закріплене в автомобілі. Під час старту та фінішу трос лебідки, подовжувач або стропа закріплені до троса лебідки не повинні знаходитися у салоні автомобіля або багі. Під час фінішу крюк (або інший елемент, що виконує функцію крюка) лебідки повинен бути закріпленим на транспортному засобі, а трос лебідки повинен бути змотаним на барабан лебідки або знаходитися на зовнішніх панелях транспортного засобу.

У разі порушення цих вимог пенелізація 20 балів за кожне порушення.

6.3.1.10 .СС можуть бути обмежені / відзначені – вішками, стрічками, кілочками, прапорцями або визначатися як видима колія. У разі зламу вішки, кілочка, прапорця, або розриву стрічки автомобілем, членом екіпажу або будь яким спорядженням екіпаж пеналізується на 10 балів за кожен факт порушення цих вимог. У разі виїзду автомобіля двома або більше колесами за межу СС яке відбулося під час розриву стрічки та яке призвело до значного скорочення (зрізання) або поліпшення траєкторії відносно траєкторії передбаченої оргкомітетом (визначає маршал СС) екіпажу нараховується пеналізація нараховується 0 балів, якщо до цього моменту не було перетнуто умовну середину СС яку визначив організатор, якщо перетнув, то 50 балів.

6.3.1.11 .Час в СС враховується виходячи з свідчення секундоміра на цій СС. Далі встановлюється рейтинг екіпажів згідно категорії на даній СС. Екіпажам нараховуються бали за проходження даного СС згідно таблиці. Бали пеналізації за порушення віднімаються від балів нарахованих за проходження СС. Якщо екіпаж заробив штраф, то нараховується лише штрафні бали, бали за проходження СС не нараховуються.

6.3.1.12 .На СУ Навігаційна ділянка (НД), Учасники стартують і фінішують

групами в складі максимум трьох екіпажів. Групи формуються Організатором. Склад групи не може бути змінений на всьому протязі НД. Перед цим СУ буде проведена додаткова Технічна інспекція.

6.3.1.13.Мінімум в одному автомобілі групи, повинен бути GPS-навігатор, за яким має бути рух через певні Контрольні Точки, які надасть Організатор при реєстрації Учасника. Відсутність фотофіксації всіх Контрольних Точок по будь-якій причині розцінюється як недотримання маршруту і тягне за собою анулювання результату.

6.3.1.14.Фотофіксацію в групі бажано вести на один фотоапарат.

6.3.1.15.Фотофіксація контрольних точок повинна відбуватися таким чином: рука на номері КТ - рука на невід'ємній частині автомобіля, при цьому має бути видно бортовий номер, виданий Організатором.

6.3.1.16.Проходження НД: Головна умова - вкластися у відведений ліміт часу і фінішувати групою у повному складі, показавши згуртованість і взаємодопомогу.

6.3.1.17.Екіпажам нараховується наступний час: Фініш у складі повної групи (три екіпажі) – 200 балів кожному екіпажу. Фініш не повної групи (два екіпажі) – 100 балів екіпажам що фінішували, а екіпажу який фінішував поза групою 20 балів. Фініш не повної групи (один екіпаж) – 50 балів екіпажу що фінішував, а кожному, що фінішував поза групою по 20 балів.

6.3.1.18 .У разі не заліку однієї Фотофіксації контрольної точки під час проходження СД2 (сумеречна зона) за умови фінішу повної групи екіпажу нараховується 180 балів. У разі не заліку Фотофіксації двох контрольних точок під час проходження СД2 (сумеречна зона) за умови фінішу повної групи екіпажу нараховується 160 балів. У разі не заліку Фотофіксації трьох контрольних точок під час проходження СД2 (сумеречна зона) за умови фінішу повної групи екіпажу нараховується 140 балів. У разі не заліку Фотофіксації чотирьох та більше контрольних точок під час проходження СД2 (сумеречна зона) за умови фінішу повної групи екіпажу нараховується 20 балів.

6.3.1.19.Детальна інформація про способи позначення траси буде оголошена на брифінгу перед стартом.

6.3.1.20 .Все важке обладнання повинне бути надійно закріплене в автомобілі або зовні. У разі невиконання цієї умови старший технічний контролер має право не допустити транспортний засіб до участі в змаганні. Крім того, транспортний засіб може бути затриманий суддями на старті СС і СД для усунення зазначених недоліків під загрозою пеналізації за запізнення на старт. Під час проходження СС такий транспортний засіб може бути затриманий суддями для усунення недоліків за рахунок часу Учасника

6.3.1.21 .Всі пересування автомобілів в процесі проведення змагання як в межах СС так і в межах СД здійснюються з включеним ближнім світлом (Винятки допускаються при подоланні бродів і використанні електричної лебідки), та згідно з ПДР. Порушення даних вимог пеналізується – на розгляд КСК

6.3.1.22 .На проходження кожної СС встановлюється Ліміт часу, який складає від 15 до 40 хвилин. Після закінчення цього часу Екіпаж отримує педалізацію - DNF нараховується 0 балів.. Але якщо екіпаж на момент закінчення ліміту часу перетнув передньою віссю умовну лінію «частині СС», яку передбачив оргкомітет на даному СС нараховується 50 балів.

6.3.1.23.Організатор має право збільшити або зменшити Ліміт часу на проходження СС.

6.3.1.24 .Ліміт часу на подолання НД буде доведений до відома Учасників в опублікованому розкладі змагання, а так само на брифінгу перед стартом.

6.3.1.25.Екіпаж, що не отримав фініш СД1 (перший день), або СД2 (перший день, сумеречна зона), або СД3 (другий день) отримує пеналізацію –Не залік СД.

6.3.1.26.Екіпаж у складі водія і штурмана повинен залишатися незмінним впродовж усього змагання. Водій і штурман можуть мінятися ролями на СС (тобто штурман однієї СС на іншій СС може бути водієм).

6.3.1.27.Учасники змагання повинні негайно звільнити трасу на вимогу Маршала СС після закінчення ліміту часу на даному СС. Як що екіпаж вичерпав ліміт часу на даному

СС та не в змозі самостійно залишити межі СС він пеналізується DNF нараховується лише 0 балів якщо не перетнув до умовну середину СС визначену організатором, якщо перетнув середину СС то 50 балів.

6.3.1.28.Організатор може скасувати будь-яку СС в будь-який час, навіть якщо деякі учасники вже пройшли цю СС.

6.3.1.29 Забороняється пересування в межах СС першого, або другого водія на зовнішніх панелях авто, на підніжках, дверях, тощо (вивішування), пеналізація 20 балів за кожне порушення.

6.3.1.30 Забороняється використання сендтраків довжина котрих перевищує 150 см, дозволяється «зрощування», але такі сендтраки повинні на старті та фініші бути розібрані, пеналізація 20 балів за кожне порушення.

6.3.2. Таблица нарахування балів згідно рейтингу на СС:

3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58

17	52
18	50
19	48
20	46
21	45
22	44
23	43
24	42
25	41
26	40
27	39
28	38

Місце	Бали
29	37
30	36
31	35
32	34
33	33
34	32
35	31
36	30
37	29
38	28
39	27
40	26

РОЗДІЛ 7. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

7.1 Визначення результатів и залік

7.1.1. Переможець на змаганні визначається за найбільшою кількістю балів за проходження спеціальних секцій, з урахуванням усіх пеналізацій, якщо такі були. У разі

однакової кількості балів переможцем буде той екіпаж, який набрав найменшу кількість пеналізацій. Якщо це не вирішить результат підрахунку, обидва екіпажі розділять призове місце.

7.1.2. Особистий залік визначається по першому та другому водієві в кожній категорії.

7.1.3. Командний результат на етапі визначається сумою по п'ятьом кращим результатам. Якщо команди набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращім місцем зайнятими екіпажами, при подальшій рівності до уваги беруться наступні екіпажі, результати яких враховуються.

7.1.5. Схема нарахування очок

Зайняте місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	та наступні
Нараховано очок	1	8	6	5	4	3	2	1	0,1	0,1

7.2 Протести і апеляції

7.2.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 13 НСК ФАУ.

7.2.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 2000 грн. та гарантійним внеском у сумі: 1000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система та т.і.); 2000 грн. за перевірку всього автомобіля.

7.2.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

7.2.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

7.2.5. Протести подаються:

- Проти прийняття заявки – не пізніше однієї години після закінчення технічної перевірки автомобілів.

- Проти порядку стартів і заїздів – не пізніше, ніж за одну годину до початку стартів і заїздів.

- Проти рішення Технічного Комісару – протягом 30-ти хвилин після винесення опротестованого рішення.

- Проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання, з невідповідності автомобіля технічним вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання, подається протягом 30-ти хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації змагань.

7.2.6. Забороняється внесення протестів на рішення, винесені суддями фінішу або суддями факту по суті службових обов'язків, що ними виконуються.

7.2.7. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з НСК ФАУ.

7.2.8. Для збереження за собою права на подання апеляції, Представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення та сплатити 4000 грн.

7.3. Доброчинні внески учасників змагання на проведення змагання (заявочні внески)

7.3.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору доброчинні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі внесків визначено Додатковим регламентом.

Без обов'язкової реклами Організатора заявочні внески збільшуються мінімум у два рази.

7.3.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки яких було повністю відхилено;

- у випадку коли змагання не відбулося.

7.3.3. Заявочні внески перераховуються на р/р Промоутера у вигляді «доброчинного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

7.4. Зведена таблиця пеналізації.

6.3.1.6	Відмова від старту (DNS)	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.7	Старт без фінішу (DNF)	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.2 2	Старт без фінішу за умови проходження передньою віссю умовну лінію «частині СС»	Час проходження відсутній, штраф 50 балів
6.3.1.2 7	Неможливість покинути зону перешкод, Залишення меж траси,	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.8	Стороння допомога	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.1 0	Проходження не всієї траси СС (зрізання) Виїзд за трасу більш ніж двома колесами включно розірвавши при цьому стрічку	Час проходження відсутній, штраф 0 балів
6.3.1.1 0	Збиття вішки чи розрив стрічки	Пеналізація 10 балів за порушення
7.9.1	Лебедування за дерева без "корозахистної стропи"	Пеналізація 10 балів за порушення
	Непритебнуті ремені безпеки під час руху (окрім СС з водою)	Пеналізація 10 балів за порушення
	Відсутність надягнутого шолома	Пеналізація 10 балів за порушення
	Водіння не з кабіни автомобіля	Пеналізація 10 балів Окрім ATV,
	Відсутність "гасителя тросу" (перевіреного на ТИ) на тросу в момент лебедування	Пеналізація 10 балів за порушення
6.2.2	Запізнення на старт СД до 30 хвилин	Пеналізація 50 балів
6.3.1.1	Порушення алгоритму старту	штраф 20 балів
6.3.1.2	Порушення алгоритму фінішу	штраф 20 балів
6.3.1.3	Дострокова зупинка або «скидання» секундоміра	Час проходження відсутній, штраф 0 балів за відсутності відеодоказу
6.3.1.4	Порушення напрямку руху на СС	Час проходження відсутній, нараховується 0 балів
6.3.1.9	Порушення порядку використання та місця знаходження спорядження, троса лебідки то	пеналізація 20 балів
	Забороняється пересування в межах СС першого, або другого водія на зовнішніх панелях авто, на підніжках, дверях, тощо (вивішування)	пеналізація 20 балів за кожне порушення
	Забороняється використання сендтраків довжина котрих перевищує 150 см, дозволяється «зрощування», але такі сендтраки повинні на старті та фініші бути розібрані	пеналізація 20 балів за кожне порушення

6.3.1.1.	Все обладнання, повинно бути надійно закріплене під час старту на СС. Під час проходження СС екіпаж має право використовувати лише те обладнання яке було на борту автомобіля під час перетину стартової межі.	За невиконання штраф - 0 балів.
	Під час фінішу все обладнання яке було на борту автомобіля під час перетину стартової межі повинно бути закріплене в автомобілі. Під час старту та фінішу трос лебідки, подовжувач або стропа закріплені до троса лебідки не повинні знаходитися у салоні автомобіля або багі. Під час фінішу крюк (або інший елемент, що виконує функцію крюка) лебідки повинен бути закріпленим на транспортному засобі, а трос лебідки повинен бути змотаним на барабан лебідки або знаходитися на зовнішніх панелях транспортного засобу.	Пеналізація 20 балів за кожне порушення
	Відсутність одного бокового стартового номера	Штраф 50 грн
	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	Штраф 100 грн
	Невідповідність документів вимогам ФАУ	недопущення до змагань
	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	виключення із змагання
	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагань
	Словесну образу судді / суперечки з суддею	DNS(0)
	Алкогольне або наркотичне сп'яніння під час змагання	виключення з змагання
	Відсутність на церемонії нагородження без форс- мажорних обставин	до позбавлення призів
	Обманна чи не спортивна дія здійснена учасником, водієм або персоналом учасника	до виключення

7.5. Страхування

7.5.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму, еквівалентну що найменше 10000 грн.

7.5.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

7.5.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

7.6. Реклама

7.6.1. Учасники змагання можуть розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони:

- відповідають чинному законодавству України
- дозволені регламентуючими документами ФІА та ФАУ
- узгоджені з Організатором змагань
- не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми додатку 2 до даного регламенту;
- не носять образливого характеру
- не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скло.

7.6.2. Представники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

7.6.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань

7.6.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається зі змагання.

7.6.5. Всі права на комерційне кіно-, відео-, фотозйомки, а також освітлення серії і рекламу належать Організаторові. Розгортання учасниками та іншими фізичними особами будь-якої реклами та рекламної торгівлі на місці проведення змагання має бути погоджено з Організатором. Акредитацію СМІ проводить Організатор.

7.6.6. Організатор резервує собі на кожному автомобілі площі по 0,3 кв.м. (60см x 50см) на капоті і всіх дверях, і смугу висотою 10 см. по верхній частині лобового скла. Двері або еквівалентні їм площі повинні бути повністю вільні при Технічної інспекції; площа вільна після розміщення реклами Організатора може бути використана Учасником для розміщення іншої реклами. Додатково на обох бортах має бути вільне місце розміром 60x50 см для розміщення стартового номеру. При не дотриманні цих вимог транспортний засіб вважається невідповідним Регламенту і може бути виключено зі змагання.

7.7. Призи

7.7.1. У кожній заліковій групі за перші три місця встановлені нагороди, кубки розміром не менше 250мм.

7.7.2. Перелік інших нагород буде оголошено перед початком змагання в Додатковому регламенті.

7.8 Нагородження

7.8.1. Порядок нагородження буде оголошено перед початком змагання.

7.8.2. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

7.9. Екологія

7.9.1. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортними засобами ріками й озерами (за винятком руху по СД). Протягом всього змагання заборонений злив на землю та в водойми технологічних рідин (мастил, пального й т.і.), викидання, спалювання та/або закопування будь-якого

сміття, а також

залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори треба забирати з собою.

Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

Застосування корозахистної стропи обов'язкове! Крім того, корозахистна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахистної стропи, екіпаж пеналізується (10 балів за кожен факт).

РОЗДІЛ 8 ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до НСК ФАУ.

8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків в фізичній неможливості, під час проходження змагання.

8.1. Застосування і тлумачення Регламенту

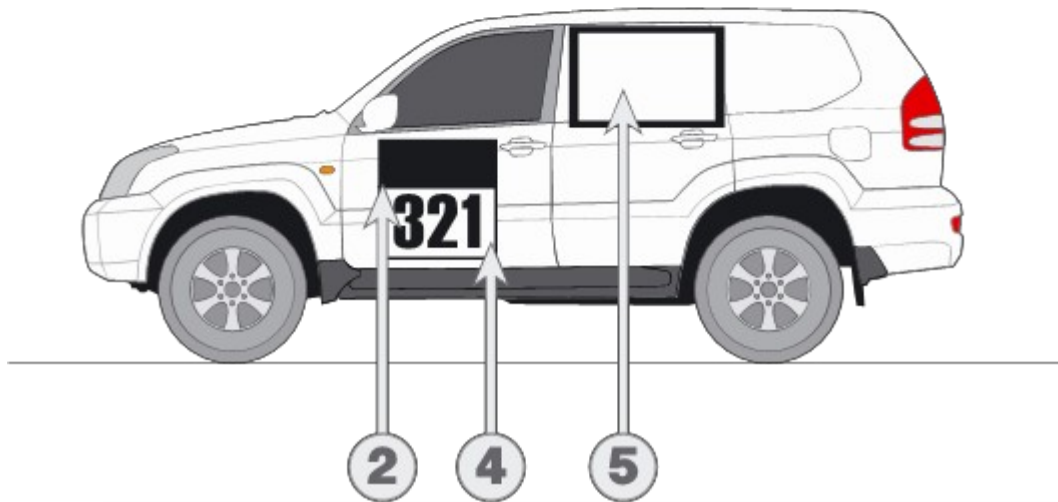
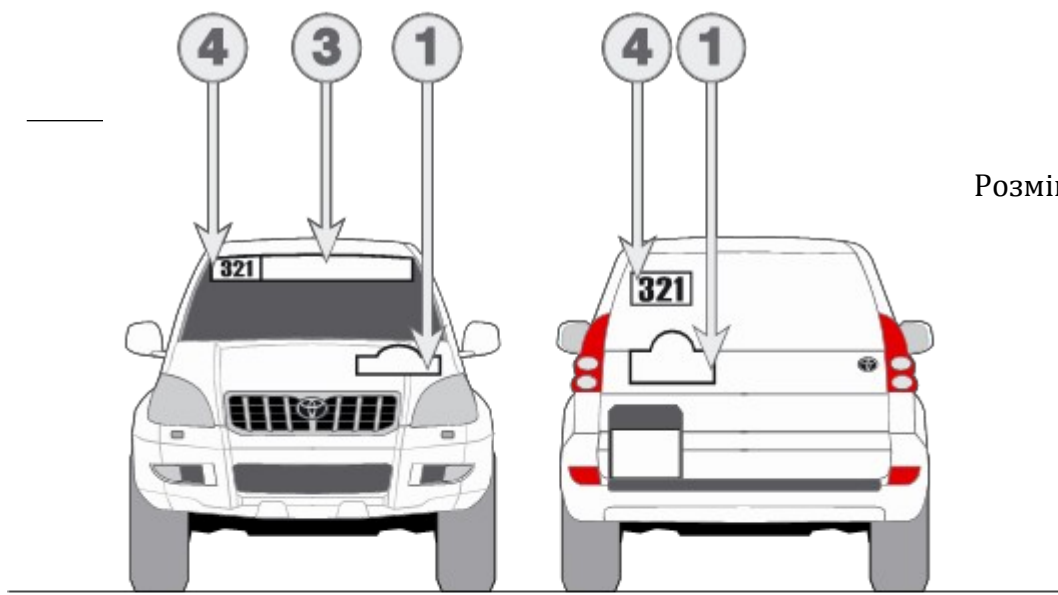
8.1.1. Директор змагання діє згідно з НСК ФАУ, Регламенту серії, додаткового Регламенту під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

8.1.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (НСК ФАУ).

8.1.3. Так само, всі не передбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (НСК ФАУ).

8.1.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Серії, додаткового Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

8.1.5. Будь-яка неправильна, обманна або не спортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом представника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не буде перевищувати 1000 грн.



1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама